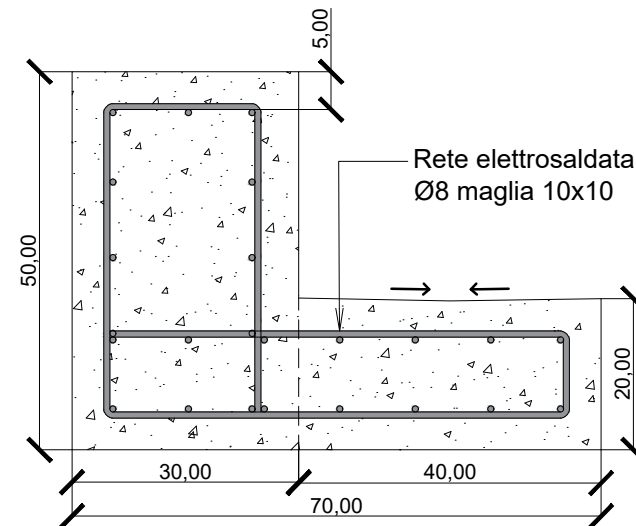
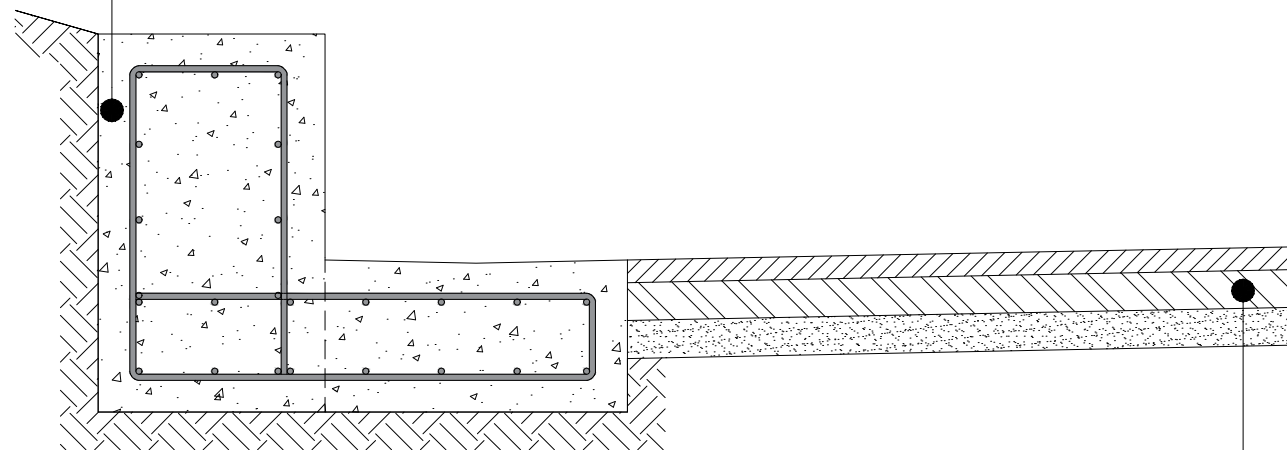


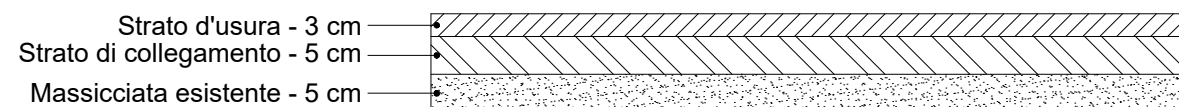
ZANELLA



La geometria del manufatto snellisce notevolmente la mano d'opera necessaria alla posa in opera. Grazie alla monoliticità si riesce con un unico passaggio a realizzare bordure con cunetta e cordolo in continuità, traendone beneficio anche in termini di preparazione dell'unico piano di posa. Inoltre gli spessori della cunetta garantiscono elevata resistenza meccanica che diviene di fondamentale importanza in caso di transito o sormonto veicolare. Tale manufatto garantisce caratteristiche migliori del cordolo di bordo a livello di resistenza a flessione in quanto irrigidito dal collegamento alla cunetta sottostante. Le alte resistenze meccaniche garantiscono inoltre permeabilità all'acqua meteorica molto contenuta oltre alla bassa attaccabilità da parte di sali disgelanti e da cicli di gelo-disgelo.



- **STRATO DI USURA - TAPPETINO**
Conglomerato bituminoso costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA.
- **STRATO DI COLLEGAMENTO - BINDER**
Conglomerato bituminoso costituito da miscela di aggregati e bitume, confezionato a caldo in idonei impianti.



PAVIMENTAZIONE STRADALE



COMUNE DI CALABRITTO
Provincia di Avellino

COMUNE DI SENERCHIA
Provincia di Avellino



Completamento del programma per la messa in sicurezza e
il rammaggiamento della rete stradale in Campania
D.G.R. N.428 del 19/07/2023

COMMITTENTE

Comune di Calabritto (Capofila) e Comune di Senerchia

PROGETTO

**Lavori di manutenzione straordinaria e
riqualificazione strada di collegamento
Calabritto-Senerchia**

ELABORATO

PRO05.0

**PARTICOLARI
COSTRUTTIVI**

Scala

1:10

PROGETTISTA

ING.

**RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO**

DATA

Settembre 2024

ING.